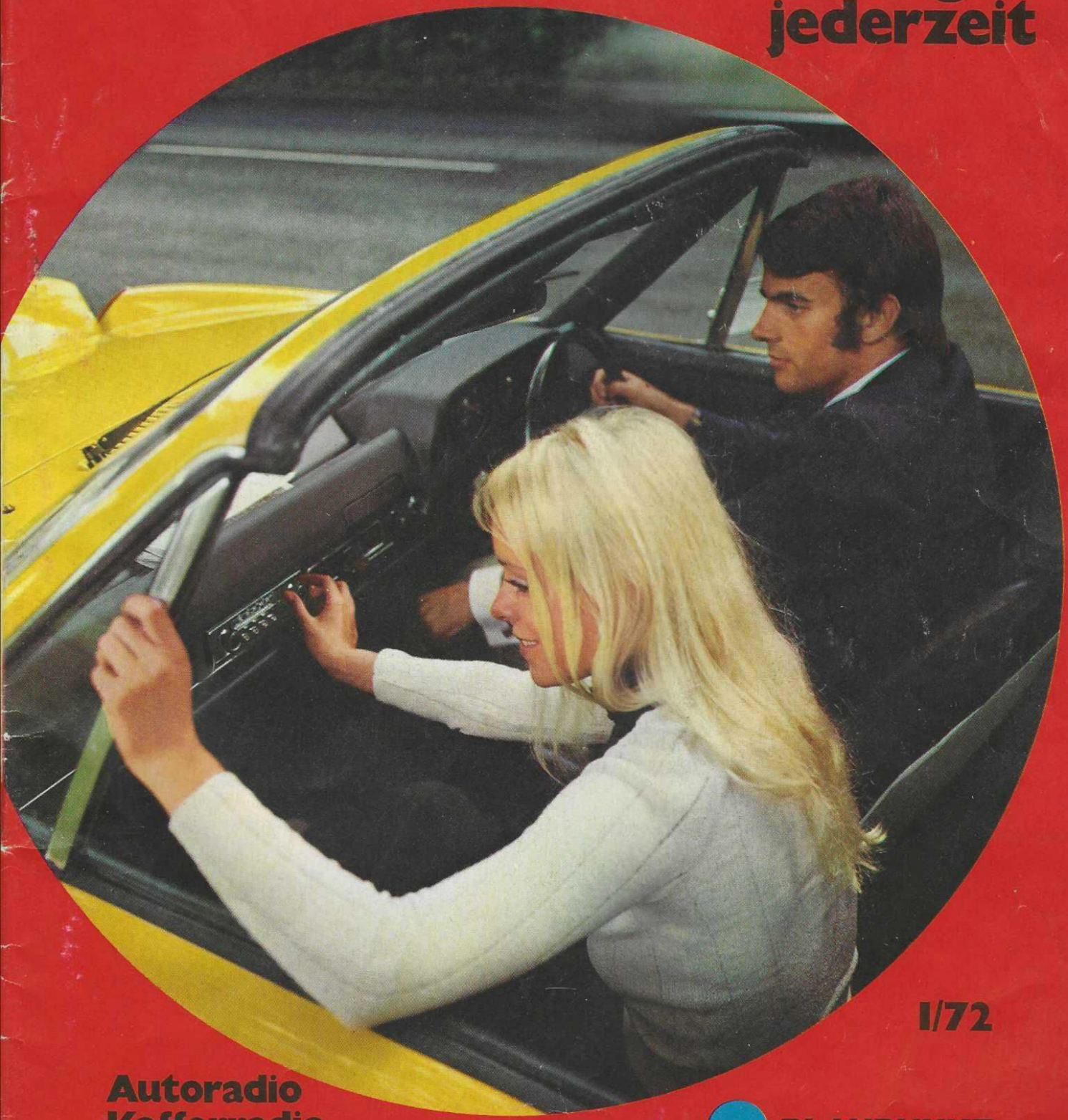
Das ist der Blaupunkt-Moment:

Blaupunkt spielt

heute
morgen
jederzeit



1/72

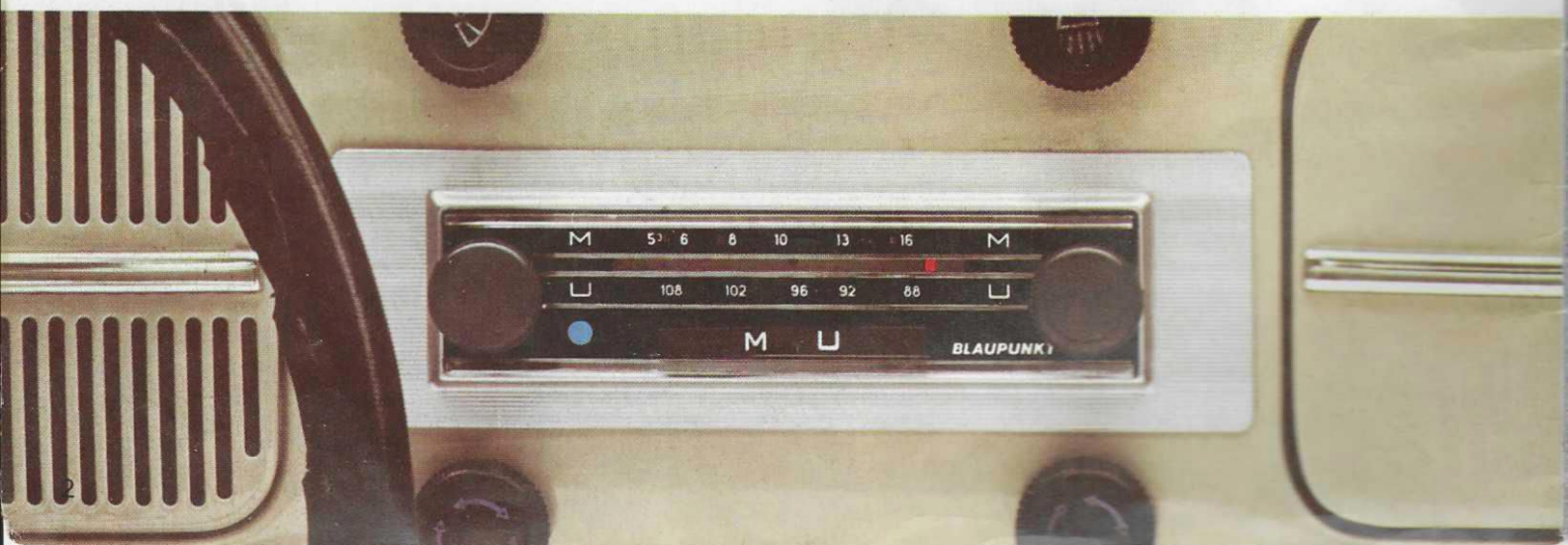
Autoradio
Kofferradio
Cassetten-Recorder

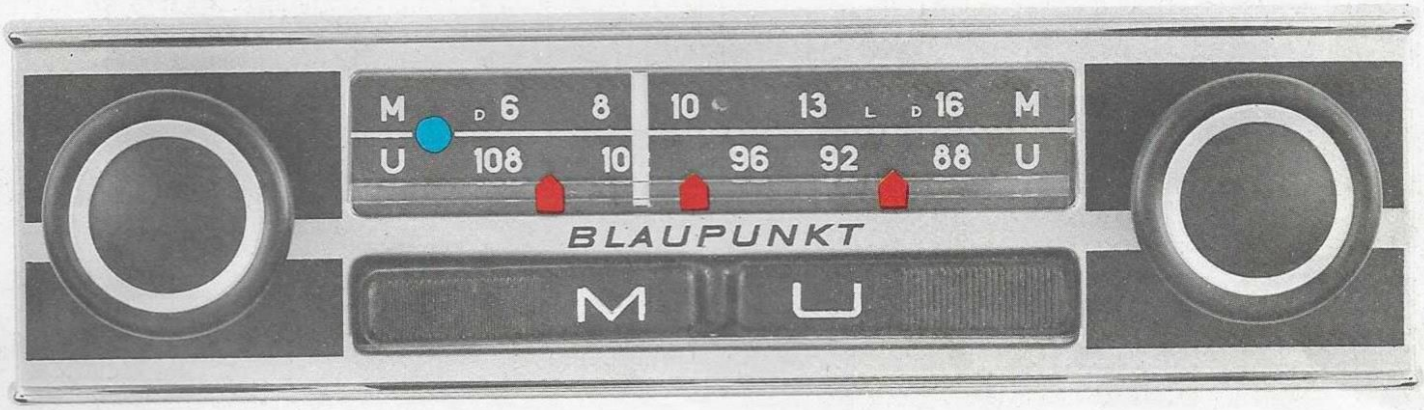
BLAUPUNKT
BOSCH Gruppe

Blaupunkt Minden

Ein Autoradio zum Selbsteinbau. Speziell für Bastler und Anhänger der „Do-it-yourself"-Bewegung. Mit Hilfe des Minden Hobby-Bausatzes ist die Montage denkbar einfach. Den Platz bestimmen Sie selbst. Ob auf, unter oder direkt im Armaturenbrett. Eine reichbebilderte Anleitung macht den Einbau zum Kinderspiel.
2 Empfangsbereiche: UKW und Mittelwelle.

Bereichsschalter-Wippe. 9 Transistoren, 8 Dioden, 1 Glimmlampe. 7 AM-, 10 FM-Kreise. 2stufige Schwundregelung. Eisenlose 4-Watt-Gegentaktendstufe. Anschluß für 1 oder (mit Überblendregler) 2 Lautsprecher. Direktanschluß an 12-Volt-Anlagen mit Minus an Masse. Konverter für 6- und 24-Volt-Lichtanlagen lieferbar.

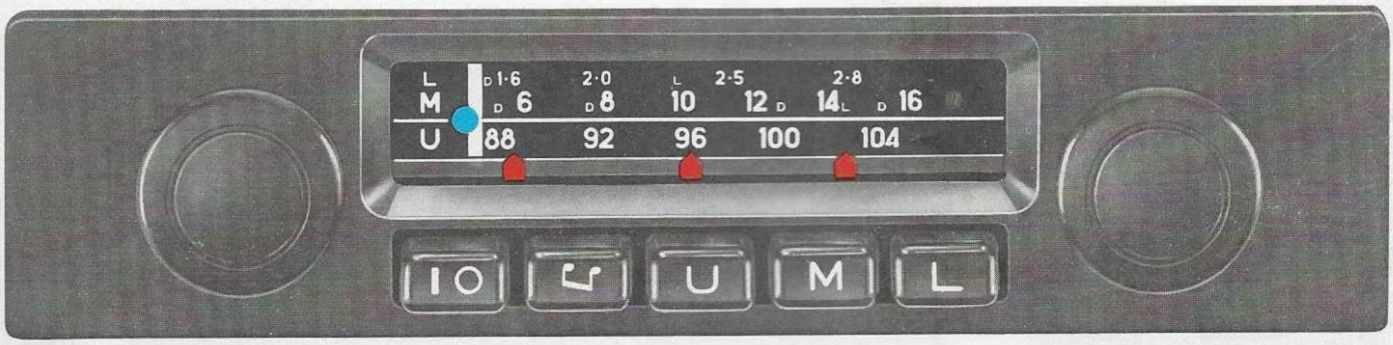




Blaupunkt Ludwigshafen

Autoradio der Standardklasse in Superkompakt-Bauform. Mit Handabstimmung und Bereichsschalterwippe. Mit Skalenbeleuchtung und 3 verschiebbaren Markierungsreitern. Und Variometer-Abstimmung und wirksamer Störbegrenzung im UKW-Bereich.
Empfangsbereiche: UKW und Mittelwelle.

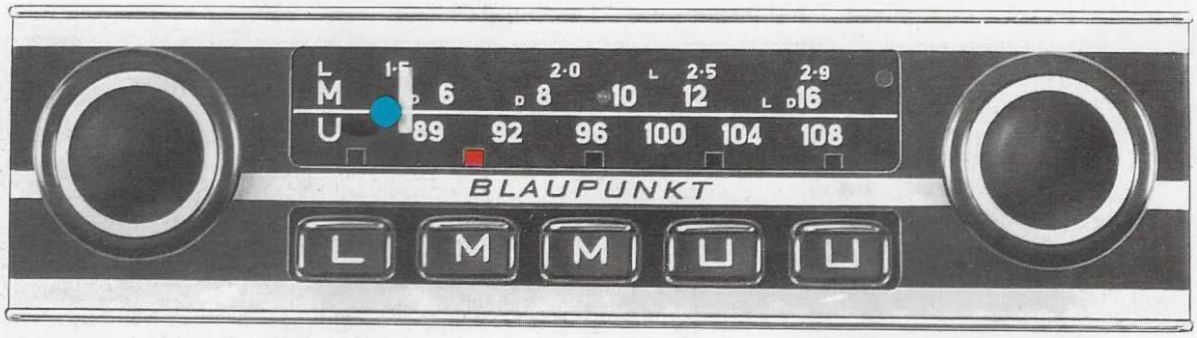
Bereichsschalterwippe. 9 Transistoren, 8 Dioden, 1 Glimmlampe. 5-Watt-Gegentaktendstufe, 7 AM-, 10+1 FM-Kreise. 2stufige Schwundregelung. Anschluß für 1 oder (mit Überblendregler) 2 Lautsprecher. Direktanschluß an 12-Volt-Anlagen mit Minus an Masse. Konverter für 6- und 24-Volt-Lichtanlagen lieferbar.
Spezial-Einbau- und Entstörsätze für alle bekannten Automodelle.



Blaupunkt Mannheim

Autoradio der Standardserie in Kompakt-Bauweise mit UKW-Bereich, Handabstimmung und Drucktasten-Bereichswahl. Markierungspfeile für 3 bevorzugte Programme. Bei UKW automatische Scharfabstimmung durch ETC (Electronic Tuning Control). 3 Empfangsbereiche: UKW, Mittelwelle, Langwelle. Hochfrequenzvorstufe und 3-Kreis-Variometer-Abstimmung für trennscharfen Fernempfang.

5 Drucktasten, davon 1 Ein/Aus-Taste und 1 Klangtaste. 12 Transistoren, 9 Dioden, 1 Glimmlampe. 8 AM-, 11 FM-Kreise. 2stufige Schwundregelung. Eisenlose 5-Watt-Gegentaktendstufe. Anschluß für 1 oder (mit Überblendregler) 2 Lautsprecher. Anschlußbuchse für Auto-Tonbandgerät. Direktanschluß an 12-Volt-Anlagen mit Minus an Masse. Konverter für 6- und 24-Volt-Lichtanlagen lieferbar.
Spezial-Einbausätze für alle bekannten Automodelle.



Blaupunkt Regensburg

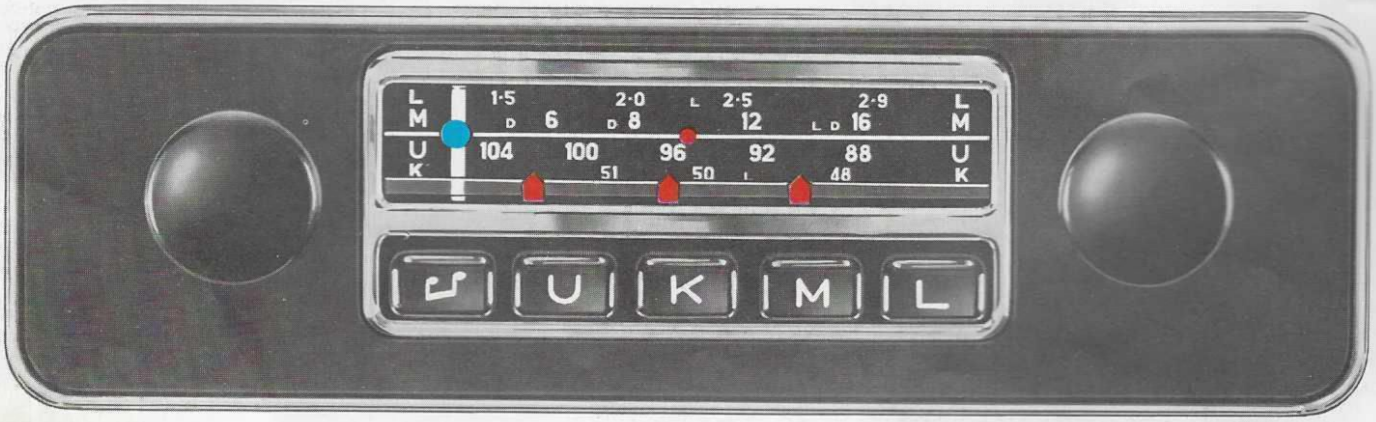
Autoradio der Komfortklasse mit 5 Stationsdrucktasten (2 x UKW, 2 x Mittelwelle, 1 x Langwelle). Durch Speicherautomatik sind Ihre Lieblingssender durch Tastendruck sofort da. ETC-Scharfabstimmung auf UKW. Empfangsbereiche: UKW, Mittelwelle und Langwelle.

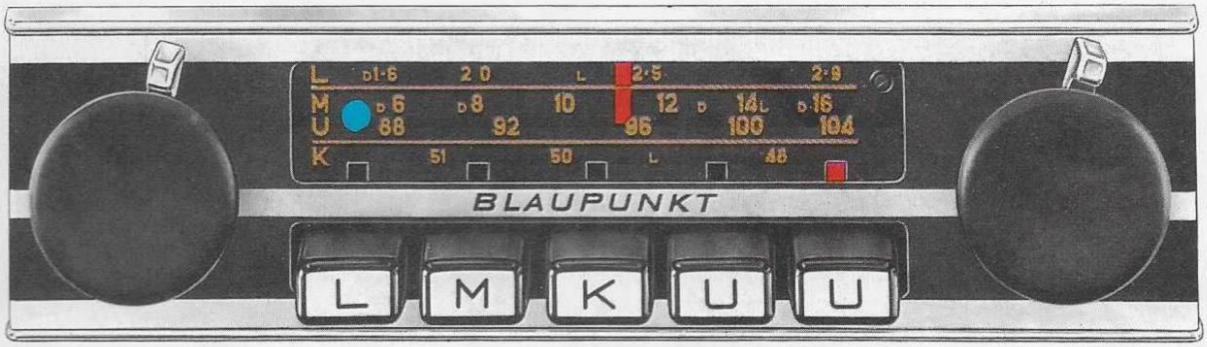
Kombinierte Tasten- und Wellenbereichsanzeige. 11 Transistoren, 11 Dioden, 1 Glimmlampe. 8 AM-, 12 FM-Kreise. Eisenlose 6-Watt-Gegentaktendstufe. Anschlußbuchse für Auto-Tonbandgerät. Anschluß für 1 oder (mit Überblendregler) 2 Lautsprecher. Direktanschluß an 12-Volt-Anlagen mit Minus an Masse. Konverter für 6- und 24-Volt-Lichtanlagen lieferbar.
Spezial-Einbau- und Entstörsätze für alle bekannten Automodelle.

Blaupunkt Essen

Autoradio der Standardklasse mit Handabstimmung und Drucktasten-Bereichswahl. Markierungspfeile für 3 Programme. ETC-Scharfabstimmung auf UKW. 4 Empfangsbereiche: UKW, KW 49 m, MW, LW. HF-Vorstufe, 3-Kreis-Abstimmung, Keramik-ZF-Filter für AM.

5 Drucktasten, davon 1 Klangtaste. 13 Transistoren, 9 Dioden, 1 Glimmlampe. 7 AM, 12 FM-Kreise (Keramik-ZF-Filter). Hochwirksame Schwundregelung. Eisenlose 5-Watt-Gegentaktendstufe. Anschluß für 1 oder (mit Überblendregler) 2 Lautsprecher, Anschlußbuchse für Auto-Tonbandgerät. Direktanschluß an 12-Volt-Anlagen, Minus an Masse umschaltbar. Konverter für 6- und 24-Volt-Lichtanlagen lieferbar.
Spezial-Einbausätze für alle bekannten Automodelle.





Blaupunkt Koblenz

Hier ist das passende Autoradio für Sie: Durch einfachen Tastendruck auf eine der 5 Schnellwahltasten können Sie zwischen 5 verschiedenen Rundfunkprogrammen wählen. An der kombinierten Tasten- und Wellenbereichsanzeige sehen Sie genau, welchen Bereich Sie gewählt haben. Speziell für den UKW-Empfang haben wir eine neuartige Abstimm-Automatik entwickelt, die ETC (Electronic Tuning Control). Jeder Sender wird damit so haarscharf abgestimmt, wie Sie selbst es während der Fahrt gar nicht können.

4 Empfangsbereiche: UKW, KW 49-m-Europa-Band, Mittelwelle, Langwelle. Erstklassiger Fernempfang durch getrennte Hochfrequenzvorstufen für UKW und KW/MW/LW. Exakt arbeitende Scharfabstimm-Automatik bei UKW (ETC, abschaltbar).
5 Stationsdrucktasten: 2 x UKW, 1 x KW, 1 x MW, 1 x LW. Kombinierte Tasten- und Wellenbereichsanzeige. 12 Transistoren, 10 Dioden, 1 IC-Baustein. 8 AM-, 13 FM-Kreise. 2stufige Schwundregelung. 4-Watt-Gegentaktendstufe. Stufenloser Klangbildwähler. Anschluß für 1 oder (mit Überblendregler) 2 Lautsprecher. Anschluß für Auto-Tonbandgerät und Automatik-Autoantenne. Direktanschluß an 12-Volt-Anlagen mit Minus an Masse. Konverter für 6- und 24-Volt-Lichtanlagen lieferbar.

Blaupunkt München XV

Omnibus-Übertragungsanlage bestehend aus: Empfangsteil, Verstärker: 30 W und Cassetten-Recorder. Stromversorgung über Spannungsumsetzer.

5 Stationstasten (2 U, K 49 m, M, L). Lautstärkeregler mit Ein/Aus. Klangwaage. 1-Knopf-Abstimmung mit Sendersuchlauf kombiniert. Empfindlichkeitsschalter für Suchlauf. Schnellstop-Taste. Zentraltaste (Vor-/Rücklauf/Cassettenauswurf). Aufnahmetaste. Mikro-/Radio-Umschalter für Aufnahme. Kommandoschalter am Mikrofon. 12/24 Volt. Minus an Masse. Variierbare Anpassung der Lautsprecher. Ausgangsleistung 30 W. Grundeinstellung für Mikrofon-Lautstärke. Einschalten der Anlage auch über Mikrofon.
Anschlußmöglichkeit für 2 Mikrofone in Prioritätsschaltung.
Automatischer Cassettenauswurf. Umschaltung verschiedener Lautsprechergruppen nachrüstbar.

Das meistgekaufte Autoradio in Europa

Blaupunkt Frankfurt

Blaupunkt Frankfurt

Komfort-Autoradio mit großer Empfangs- und Wiedergabeleistung. Mit Hilfe der 5 Stationsdrucktasten (2 x UKW, 1 x KW, 1 x MW, 1 x LW) können Sie Ihren bevorzugten Sender auf den 4 verschiedenen Wellenbereichen schnell und präzise speichern: einfaches Drücken der Bereichstaste, und Ihr Lieblingssender ist sofort da. Bei UKW automatische Scharfabstimmung durch ETC.
4 Empfangsbereiche: UKW, Kurzwelle 49 m, Mittelwelle, Langwelle. Getrennte Hochfrequenzvorstufen für AM und FM sowie 3-Kreis-Variometer-Abstimmung für trennscharfen Fernempfang.

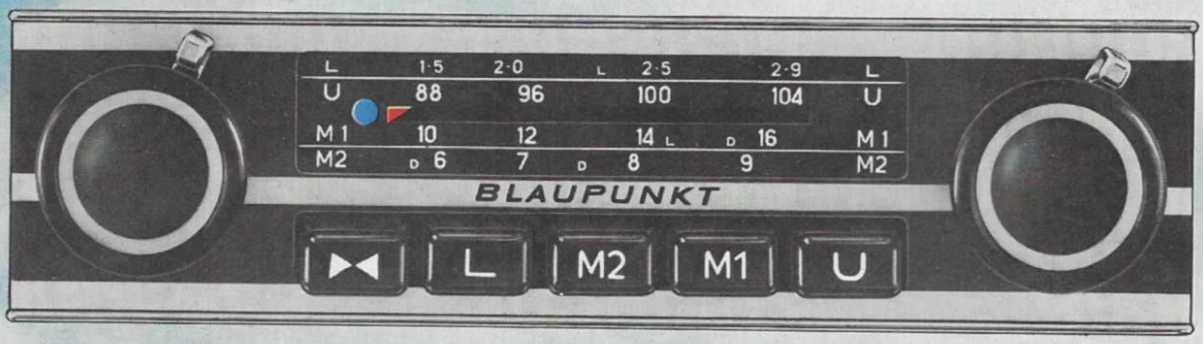
Kombinierte Tasten- und Wellenbereichsanzeige. 14 Transistoren, 10 Dioden, 8 AM-, 13 FM-Kreise. 2stufige Schwundregelung. Eisenlose 5-Watt-Gegentaktendstufe. Stufenloser Klangbildwähler. Anschluß für 1 oder (mit Überblendregler) 2 Lautsprecher. Automatik-Autoantenne. Anschlußbuchse für Auto-Tonbandgerät. Direktanschluß an 12-Volt-Anlagen — an Masse. Konverter für 6- und 24-Volt-Anlagen lieferbar.
Spezial-Einbausätze für alle bekannten Automodelle.

Blaupunkt Frankfurt US

Komfort-Autoradio mit 5 Stationsdrucktasten: 2 x AM, 3 x FM. Stadt/Land-Schalter für besten Empfang auch in der Nähe starker Sender. 2 Empfangsbereiche: AM (MW) 505 bis 1660 kHz, FM (UKW) 87,5 bis 108 MHz. Automatische FM-Scharfabstimmung durch ETC. HF-Vorstufen für AM und FM sowie 3-Kreis-Variometer-Abstimmung für trennscharfen Fernempfang.

Kombinierte Tasten- und Wellenbereichsanzeige. 11 Transistoren, 11 Dioden, 1 Glimmlampe. 8 AM-, 11 FM-Kreise. 2stufige Schwundregelung. Eisenlose 4-Watt-Gegentaktendstufe. Stufenloser Klangbildwähler. Anschluß für 1 oder (mit Überblendregler) 2 Lautsprecher. Automatik-Autoantenne. Anschlußbuchse für Auto-Tonbandgerät. Direktanschluß an 12-Volt-Anlagen mit Minuspol an Masse. Konverter für 6- und 24-Volt-Lichtanlagen lieferbar.
Spezial-Einbausätze für alle bekannten Automodelle.

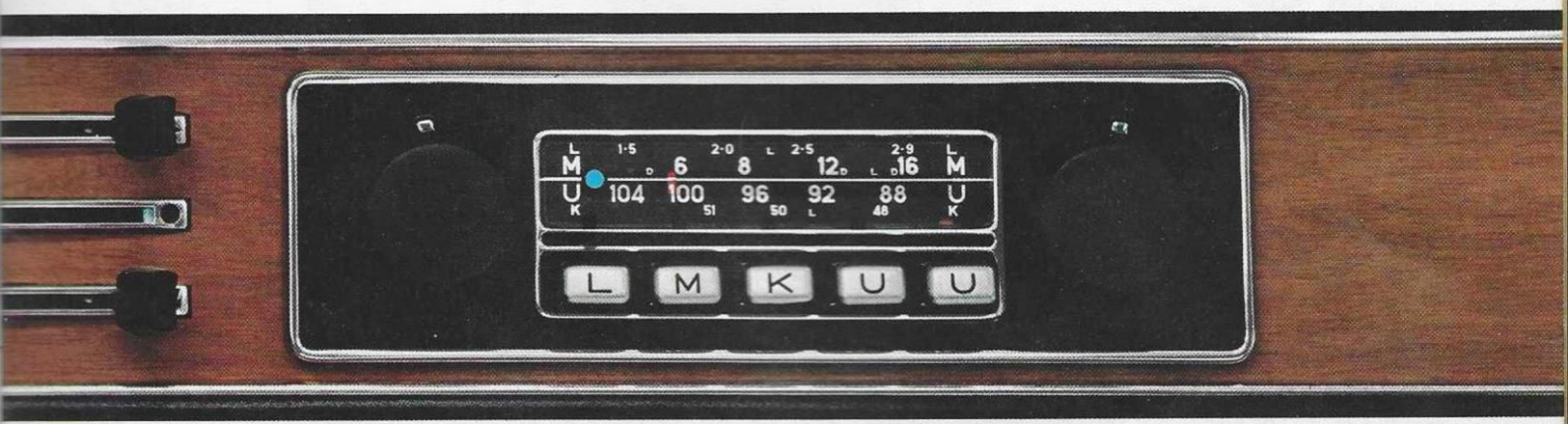
Blaupunkt Coburg Electronic



Das Autoradio für größere Sicherheit im Straßenverkehr. Durch vollelektronischen, sekundenschnellen Sendersuchlauf mit Quick-Tip-Bedienung. Daher weniger Ablenkung und mehr Aufmerksamkeit für die Gefahren der Straße.
Auch bei schwankenden Empfangsverhältnissen totale Information über die Verkehrslage und aufmunternde Unterhaltung auf langen einsamen Fahrten (ETC-Scharfabstimmung auf allen Wellenbereichen).
Blaupunkt Coburg Electronic – die Sicherheit, die Sie brauchen. Für verantwortungsvolle Kraftfahrer.
4 Empfangsbereiche: UKW, 2 x Mittelwelle, Langwelle.

Suchlaufempfindlichkeit 2stufig schaltbar. Anschluß für Suchlauf-Fernbedienung. 30 Transistoren, 21 Dioden. 5-Watt-Gegentaktendstufe. Stufenloser Klangbildwähler. Zusätzliche Anschlüsse für Automatik-Autoantenne und Auto-Tonbandgerät. Direktanschluß an 12-Volt-Anlagen mit Minus an Masse. Konverter für 6- und 24-Volt-Lichtanlagen lieferbar.
Spezial-Einbausätze für alle bekannten Automodelle.

Blaupunkt Köln



Spitzenklasse-Autoradio mit automatischem Sendersuchlauf Selectomat und zusätzlicher Senderschnellwahl durch 5 Stationsdrucktasten: 2 x UKW, 1 x Kurzwelle, 1 x Mittelwelle, 1 x Langwelle. Ein Tastendruck genügt – und automatisch sucht sich dieses Autoradio den nächsten Sender. Automatische Scharfabstimmung bei UKW durch ETC (Electronic Tuning Control).
4 Empfangsbereiche: UKW, Kurzwelle 49 m, Mittelwelle, Langwelle. Getrennte Hochfrequenzvorstufen für AM und FM sowie 3-Kreis-Variometer-Abstimmung für trennscharfen Fernempfang.

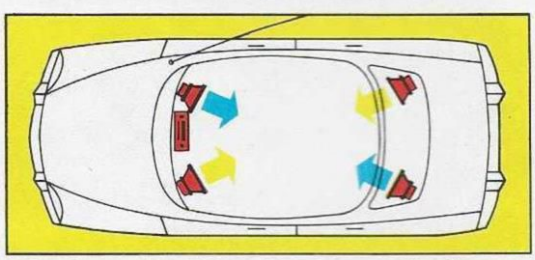
Suchlauf-Empfindlichkeit 2stufig schaltbar. Anschluß für Suchlauf-Fernbedienung. Kombinierte Tasten- und Wellenbereichsanzeige. 18 Transistoren, 19 Dioden. 10 AM-, 15 FM-Kreise. 2stufige Schwundregelung. 7-Watt-Gegentaktendstufe. Stufenloser Klangbildwähler. Anschluß für 1 oder 2 Lautsprecher, Automatik-Autoantenne. Anschlußbuchse für Auto-Tonbandgerät. Umschaltbar 6/12 Volt und –/+ an Masse. Konverter für 24-Volt-Lichtanlagen lieferbar.
Spezial-Einbausätze für alle bekannten Automodelle.

Das Stereo-Klangerlebnis im Auto

Das ist mehr als nur „Autoradio hören". Es ist das unverfälschte, allumfassende Klangerlebnis im Auto, das totale Dabeisein. Sie hören einen natürlichen, echten Klang. Es ist so, als wenn das ganze Orchester mitfährt, als wenn der Nachrichtensprecher oder die charmante Ansagerin auf dem Beifahrersitz Platz genommen haben. Aber auch bei Mono-Übertragungen werden Sie eine deutliche Klangverbesserung feststellen.

Allein schon durch die doppelte Ausgangsleistung und die Anordnung der Lautsprecher.

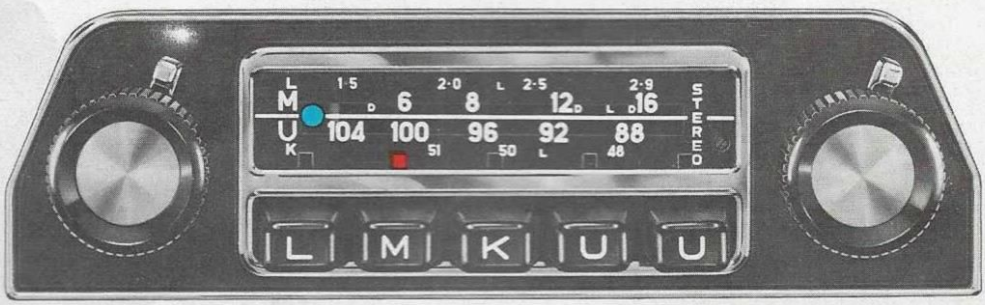
Ihr Fachhändler gibt Ihnen gern weitere Informationen über eine perfekte Auto-Stereo-Anlage von Blaupunkt.



Blaupunkt Frankfurt Stereo

Dieses Stereo-Autoradio mit Zusatzausstattung für den Empfang und die stereophone Wiedergabe von Stereo-Rundfunksendungen macht es möglich: das Stereo-Klangerlebnis jetzt auch im Auto. Die Umschaltung von Mono auf Stereo bei Stereo-Sendungen erfolgt automatisch. Mit dem Stereo-Balance-Regler können Sie beide Stereo-Kanäle auf besten Wiedergabe-Effekt einpegeln.
Senderschnellwahl durch 5 Stationsdrucktasten: 2 x UKW, 1 x KW, 1 x MW, 1 x LW. Automatische UKW-Scharfabstimmung durch ETC. Zusätzlicher Mono-Schalter. 4 Empfangsbereiche: UKW, KW 49 m, MW, LW. Getrennte Hochfrequenzvorstufen für AM und FM sowie 3-Kreis-Variometer-Abstimmung für trennscharfen Fernempfang.

Kombinierte Tasten- und Wellenbereichsanzeige. 25 Transistoren, 21 Dioden. 8 AM-, 13 FM-Kreise. 2stufige Schwundregelung. Eingebauter Stereo-Decoder. Stereo-Anzeige. Eisenlose Stereo-Gegentaktendstufe, 2 x 5 Watt. Klangschalter, Sopranregler. 2 Anschlußbuchsen für Lautsprecher. Anschluß für Automatik-Autoantenne und Auto-Stereo-Tonbandgerät. Direktanschluß an 12-Volt-Anlagen, –/+ an Masse umschaltbar. Konverter für 6- und 24-Volt-Lichtanlagen lieferbar.
Spezial-Einbausätze für alle bekannten Automodelle.



Blaupunkt Bamberg CR Stereo

mit Stereo-Aufnahme und -Wiedergabe

Die perfekte Kombination eines Stereo-Autosupers mit einem Compact-Cassetten-Tonbandgerät für Stereo-Aufnahme und Stereo-Wiedergabe. Für noch größeren Bedienungs-Komfort kann zusätzlich ein UKW-Stationswähler mit 4 Stationstasten und 1 Umschalttaste angeschlossen werden. Stereo im Auto – je nach Wunsch aus dem Autoradio oder vom Cassetten-Tonbandgerät. Erleben Sie das neue Klangwunder im Auto und verfolgen Sie die Unterhaltung und Verkehrsinformationen aus dem Autoradio. Sie können gleich alles mitschneiden oder Ihre eigenen Gedanken über das Fernsteuermikrofon auf Band festhalten. Alle Aufnahmen werden vollautomatisch ausgesteuert.
Empfangsbereiche: UKW, MW und LW. Automatische UKW-Scharfabstimmung durch ETC.

Getrennte AM/FM-Empfangsteile. Keramik-ZF-Filter. 7 AM-, 13 FM-Kreise. Integrierter Stereo-Decoder. Gemeinsamer Stereo-NF-Verstärker für Rundfunk- und Tonband-Wiedergabe. Eisenlose Stereo-Gegentaktendstufe, 2 x 5 Watt. Klangregler. Stereo-Balance-Regler. 2 Anschlußbuchsen für Stereo-Lautsprecher, Anschluß für Automatik-Antenne, Fernsteuermikrofon, UKW-Stationswähler. Eingebautes Stereo-Aufnahme- und Stereo-Wiedergabegerät für Compact-Cassetten. Aufnahme vom Rundfunk (Stereo) oder vom Fernsteuermikrofon (Mono). Robustes, speziell auf die Anforderungen des mobilen Betriebs abgestimmtes Laufwerk. Elektronische Motor-Drehzahlregelung. Automatische Aussteuerung, automatische Endabschaltung, automatischer Cassetten-Auswurf. Zentraltaste für schneller Vorlauf, schneller Rücklauf, Cassetten-Auswurf. Aufnahmetaste, Mono-Stereo-Taste. 39 Transistoren, 3 integrierte Bausteine (IC), 29 Dioden. Direktanschluß an 12-Volt-Anlagen mit Minus an Masse, DC-Wandler für den Anschluß an 6-Volt-Anlagen (Minus an Masse) lieferbar.
Sonderzubehör: UKW-Stationswähler mit 4 Stationstasten und 1 Umschalttaste.
Spezial-Einbau- und Entstörsätze für alle bekannten Automodelle.

Der als Sonderzubehör lieferbare UKW-Stationswähler erleichtert die Senderabstimmung wesentlich. 4 UKW-Sender lassen sich exakt einfangen und speichern. Sie drücken nur eine der Stationstasten – sofort hören Sie Ihr bevorzugtes Programm.

Blaupunkt Lübeck CR
mit Mono-Cassettenwiedergabe

Modernes Cassetten-Autoradio für noch mehr Spaß beim Autoradio hören. Werden Sie Ihr eigener Programm-Direktor. Wenn Ihnen die Rundfunksendungen nicht zusagen – einfach eine Cassette in den Tonbandteil des Lübeck CR schieben. Und schon ertönt Ihre Lieblingsmusik. Nach Ihren Wünschen.
Bei UKW automatische Scharfabstimmung durch ETC (Electronic Tuning Control). Denkbar einfachste und sichere Bedienung des eingebauten Tonbandgeräts durch Zentraltastensteuerung.
Empfangsbereiche: UKW und Mittelwelle.

Getrennte AM/FM-Empfangsteile. Keramik-ZF-Filter. 7 AM-, 13 FM-Kreise. Eisenlose Gegentaktendstufe mit 5 Watt. Klangwaage, Anschlußbuchse für Lautsprecher. Eingebautes Wiedergabe-Tonbandgerät für bespielte Mono-Compact-Cassetten. Robustes, speziell auf die Anforderungen des mobilen Betriebs abgestimmtes Laufwerk. Elektronische Motor-Drehzahlregelung. Zentraltaste für schneller Vorlauf, schneller Rücklauf, Cassetten-Auswurf. Automatische Endabschaltung, automatischer Cassetten-Auswurf. 28 Transistoren, 23 Dioden. Direktanschluß an 12-Volt-Anlagen mit Minus an Masse, DC-Wandler für den Anschluß an 6-Volt-Anlagen (Minus an Masse) lieferbar.
Spezial-Einbau- und Entstörsätze für alle bekannten Automodelle.

Blaupunkt-Cassetten-Autoradios. Die Vielseitigen.

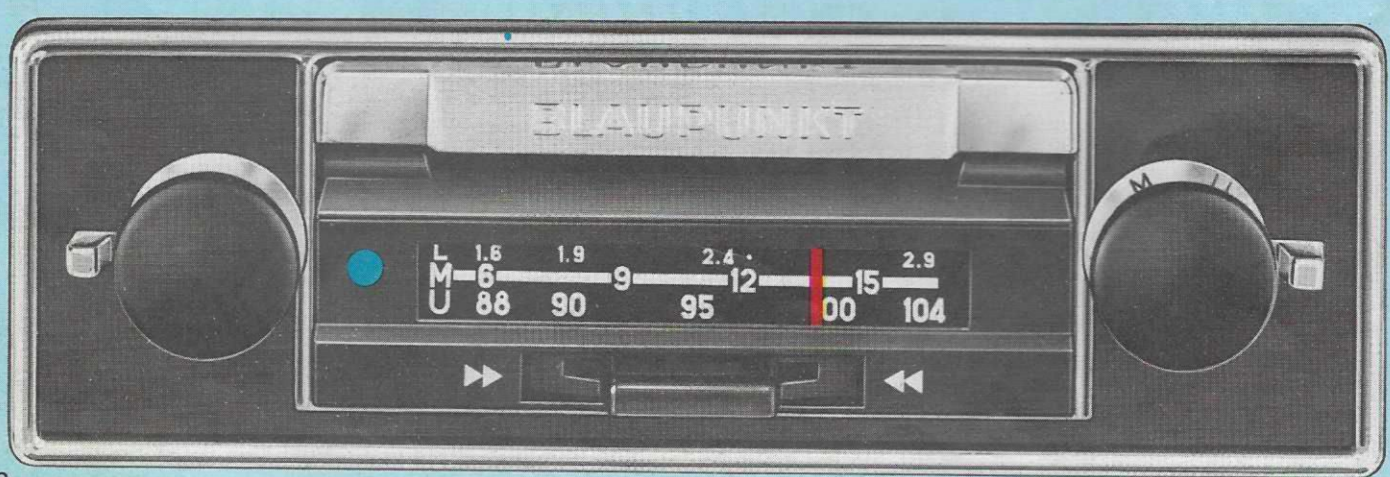
Verkehrsinformationen aus dem Autoradio. Der neueste James-Last-Hit von der Cassette. Oder schnell eine Idee oder ein Gedanke über Mikrofon auf Band gesprochen. Das alles ist bei Blaupunkt-Cassetten-Autoradios möglich. Geräte für noch mehr Unterhaltung und Spaß beim Autofahren. Weil sie so vielseitig sind.

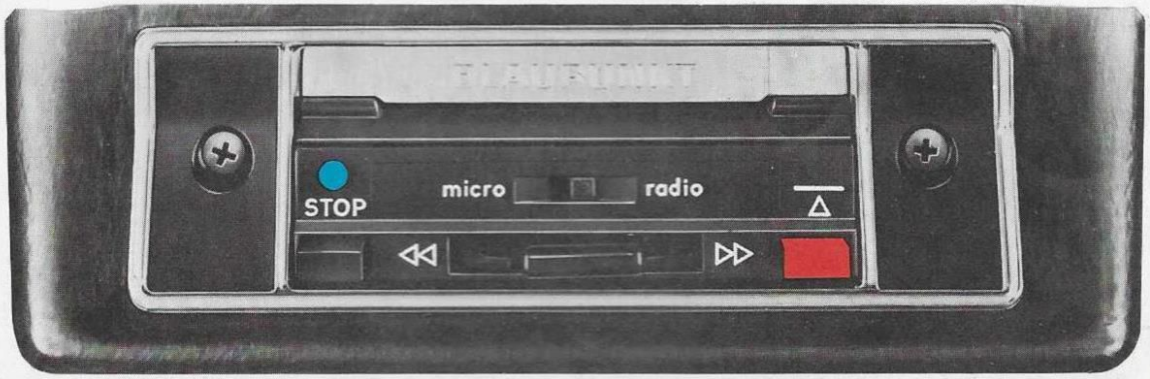
Und doch so unkompliziert in der Handhabung. Speziell abgestimmt auf die begrenzten Bedienungsmöglichkeiten durch den Fahrer. Denn Sicherheit geht über alles.
Dafür sorgt die vorbildliche Technik in Blaupunkt-Cassetten-Autoradios. Nicht umsonst haben wir eine Vielzahl von Automatiken gerade in diese Geräte eingebaut. Nur so ist eine einwandfreie und zugleich unkompliziert-narrensichere Bedienung möglich.
Wir denken an die Sicherheit der Autofahrer. Erst recht bei diesen technisch aufwendigen Cassetten-Autoradios. Den Vielseitigen von Blaupunkt.

Blaupunkt Goslar CR
mit Stereo-Cassettenwiedergabe

Leistungsstarkes Cassetten-Autoradio durch ideale Verbindung eines Autoradios mit einem Stereo-Wiedergabe-Tonbandgerät für Compact-Cassetten. Erweitern Sie Ihr Unterhaltungsprogramm während eintöniger Autofahrten. Durch Musik-Cassetten mit Ihren Lieblingsmelodien, die Sie sogar in Stereo hören können.
Empfangsbereiche: UKW, Mittelwelle und Langwelle. Automatische Scharfabstimmung auf UKW (ETC).

Getrennte AM/FM-Empfangsteile. Keramik-ZF-Filter. 7 AM-, 13 FM-Kreise. Eisenlose Stereo-Gegentaktendstufe, 2 x 5 Watt. Klangregler. Stereo-Balance-Regler. 2 Anschlußbuchsen für Lautsprecher (Stereo), Anschluß für Automatik-Antenne. Eingebautes Stereo-Wiedergabe-Tonbandgerät für bespielte Mono- oder Stereo-Compact-Cassetten. Robustes, speziell auf die Anforderungen des mobilen Betriebs abgestimmtes Laufwerk. Elektronische Motor-Drehzahlregelung. Zentraltaste für schneller Vorlauf, schneller Rücklauf, Cassetten-Auswurf. Automatische Endabschaltung, automatischer Cassettenauswurf. 28 Transistoren, 2 integrierte Bausteine (IC), 24 Dioden. Direktanschluß an 12-Volt-Anlagen mit Minus an Masse, DC-Wandler für den Anschluß an 6-Volt-Anlagen (Minus an Masse) lieferbar.
Spezial-Einbau- und Entstörsätze für alle bekannten Automodelle.





Blaupunkt ACR 910 für Aufnahme und Wiedergabe

Die praktische Ergänzung für Ihr Blaupunkt-Autoradio: ein Auto-Tonbandgerät für Aufnahme und Wiedergabe zur Schnellmontage unter dem Armaturenbrett. Sie können das Autoradio-Programm gleich auf Band festhalten oder mit dem Mikrofon Ihre eigenen Aufnahmen produzieren. Die elektronische Aussteuerungs-Automatik sorgt für vollen Dynamikumfang. Zentraltasten-Bedienung, automatische Umschaltung des Autoradios, automatischer Cassetten-Auswurf und Fernsteuerung bei Mikrofon-Aufnahmen.

Eingebauter Aufnahme/Wiedergabe-Verstärker, für die Wiedergabe sind zusätzlich Autoradio und Autolautsprecher erforderlich. Aufnahme vom Autoradio oder vom Fernsteuer-Mikrofon. Elektronische Motor-Drehzahlregelung. Automatische Aussteuerung, automatische Endabschaltung, automatischer Cassetten-Auswurf. Zentraltaste für schneller Vorlauf, schneller Rücklauf, Cassetten-Auswurf. Schnellstoptaste, Aufnahmetaste. Automatisches Umschalten des Autoradios auf Tonband beim Einschieben der Cassette. 15 Transistoren, 1 integrierter Baustein (IC), 7 Dioden. Stromversorgung erfolgt aus dem Autoradio, erforderliche Lichtanlage: 12 Volt, Minus an Masse (für den Anschluß an 6-Volt-Lichtanlagen wird zusätzlich der Blaupunkt-DC-Wandler benötigt). Metallgehäuse mit Sicherheits-Polsterung. Maße: ca. 21,6 x 6,5 x 20 cm.

Blaupunkt ACR 922 — Auto-Cassetten-Recorder

Für Ihr eigenes Musik- und Unterhaltungsprogramm. In Stereo. Mit denkbar einfacher und unkomplizierter Handhabung. Und mit automatischer Endabschaltung und Auswurf der Cassette. Auch bei Spannungsunterbrechungen. Damit die Mechanik dieses Gerätes sofort entlastet wird, wenn die Cassette abgespielt oder die Stromzufuhr einmal unterbrochen ist.
Machen Sie Ihr eigenes Stereo-Programm im Auto. Unabhängig vom Sender. Mit diesem Blaupunkt Auto-Cassetten-Recorder.

Stereo-Wiedergabegerät für Compact-Cassetten. Wiedergabe nur in Verbindung mit einem Stereo-Autoradio. Elektronische Motor-Drehzahlregelung. Automatische Endabschaltung mit automatischem Cassetten-Auswurf. Automatisches Umschalten des Autoradios auf Tonband-Wiedergabe beim Einschieben der Cassette. 6 Transistoren, 5 Dioden, 2 integrierte Bausteine (IC). Stromversorgung erfolgt aus dem Autoradio, erforderliche Lichtanlage 12 Volt, Minus an Masse (Betrieb an 6-Volt-Lichtanlagen durch zusätzlichen Blaupunkt-DC-Wandler möglich). Metallgehäuse mit Sicherheits-Polsterung. Maße: ca. 21,6 x 6,8 x 20,0 cm.

Blaupunkt Sonderzubehör

Blaupunkt bietet Ihnen für Ihre Autoradio-Anlage vielerlei Sonderzubehör. Damit Sie es in Ihrem Wagen noch komfortabler haben, wenn Sie Autoradio hören. So zum Beispiel einen Zweitlautsprecher, der den Klang Ihres Autoradios durch gleichmäßige Schallverteilung entscheidend verbessert. Oder den Überblendregler. Mit ihm können Sie das Lautstärkeverhältnis beider Lautsprecher zueinander fein dosieren. Oder der Fernbedienungsschalter. Damit Sie die Sendersuchlauf-Automatik der Autoradios Köln, New Yorker und Coburg noch bequemer bedienen können.

Wenn Ihr Wagen schon ein paar Jahre auf dem Buckel hat, so ist er aber noch nicht zu alt für ein Autoradio. Auch wenn die Lichtanlage nur 6 Volt hat, das Autoradio aber eine Betriebsspannung von 12 Volt benötigt. Für diese Situation gibt es von Blaupunkt einen DC-Wandler, der aus der 6-Volt-Eingangsspannung elektronisch die erforderliche 12-Volt-Betriebsspannung erzeugt. Und noch etwas. Wenn Sie sich für eine Stereo-Musikanlage im Auto entschließen, empfehlen wir Ihnen Lautsprecher-Kombinationen, die aus 3 oder 4 Lautsprechern bestehen. Für diese beiden Kombinationen gibt es von Blaupunkt fertige Kabelsätze mit den erforderlichen Überblendreglern. Denn Stereo soll wie Stereo klingen. Auch im Auto.

Zweitlautsprecher zum Einbauen
7 607 492 000
7 607 480 000

(LAZ 7 492) 175 x 115 mm
(LAS 7 480) Einbautiefe 25 mm

Zweitlautsprecher zum Einbauen
7 607 493 000

(LAZ 7 493) 170 x 110 mm
Einbautiefe 50 mm

Zweitlautsprecher zum Einbauen
7 607 490 000

(LAZ 7 490) 142 x 142 mm
Einbautiefe 25 mm

Zweitlautsprecher zum Einbauen
7 607 491 000
7 606 514 000

(LAZ 7 491) 142 x 142 mm
(LAS 6 514) Einbautiefe 50 mm

Zweitlautsprecher zum Einbauen
7 607 488 000
7 607 481 000

(LAZ 7 488) 208 x 145 mm
(LAS 7 481) Einbautiefe 25 mm

Zweitlautsprecher zum Einbauen
7 607 489 000

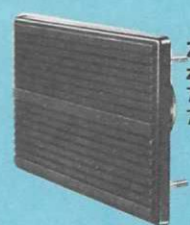
(LAZ 7 489) 200 x 138 mm
Einbautiefe 50 mm

Zweitlautsprecher zum Einbauen
7 607 441 000

(LAZ 7 441) 190 x 140 mm
Einbautiefe 55 mm

Zweitlautsprecher zum Einbauen
7 607 442 000
7 607 467 000

(LAZ 7 442) 140 x 140 mm
(LAS 7 467) Einbautiefe 50 mm



Zweitlautsprecher zum Einbauen
7 607 440 000
7 607 468 000

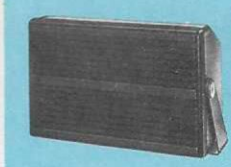
(LAZ 7 440) 162 x 105 mm
(LAS 7 468) Einbautiefe 55 mm

Zweitlautsprecher zum Einbauen
7 607 435 000
7 607 496 000

(LAZ 7 435) 230 x 197 x 100 mm
(LAS 7 496) Einbautiefe 48 mm

Zweitlautsprecher zum Einbauen
7 607 446 000

(LAZ 7 446) 105 x 105 mm
Einbautiefe 25 mm



Zweitlautsprecher zum Aufbauen
7 607 445 000

(LAZ 7 445) 168 x 105 x 68 mm

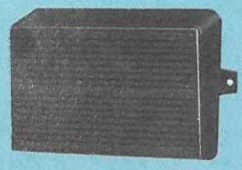
LAZ = Zweitlautsprecher
LAS = Lautsprechersatz wie LAZ jedoch als Satz für Stereo

Zweitlautsprecher zum Aufbauen
7 607 439 000

(LAZ 7 439) 140 x 140 x 50/90 mm

Zweitlautsprecher zum Aufbauen
7 607 438 000

(LAZ 7 438) 162 x 105 x 55/90 mm



Zweitlautsprecher zum Aufbauen
7 606 518 000

(LAZ 6 518) 162 x 105 x 55/90 mm

Zweitlautsprecher zum Aufbauen
7 606 510 000
7 606 511 000

(LAZ 6 510) ⌀ Boden 185 mm
(LAS 6 511) Höhe 105/45 mm

Zweitlautsprecher zum Aufbauen
7 607 470 000

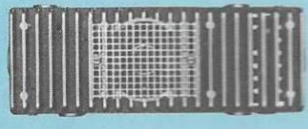
(LAS 7 470) 105 x 105 x 65 mm

Zweitlautsprecher zum Aufbauen
7 607 471 000

(LAS 7 471) 115 x 115 x 53 mm

Überblendregler
7 607 122 000 (UEB 7 122)
(Erforderlich beim Einbau von Zweitlautsprechern)

Spannungsteiler für 24-V-Anlagen
7 607 102 000 (SPT 7 102)



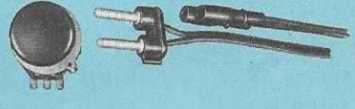
Kabelsatz
für 4 Lautsprecher
7 607 125 000
7 607 123 000 für 3 Lautsprecher
(ohne Gehäuse)

Pick up Adapter
7 607 108 000 (PU 7 108)
Zum Anschluß von Tonbandgeräten an Autoradios (Mono)

Fernbedienungsschalter
7 607 119 000 (FEB 7 119)
(Lenksäulenbefestigung)

Fernbedienungsschalter
7 607 128 000 (FEB 7 128)
Fußschalter

Überblendregler
7 607 121 000 (UEB 7 121)



Elektronischer Spannungswandler
für 6/12 Volt
7 607 315 000 (SPW 7 315)

Fernbedienungsschalter
7 607 117 000 (FEB 7 117)
Knopfschalter

LAZ = Zweitlautsprecher
LAS = Lautsprechersatz wie LAZ jedoch als Satz für Stereo

Blaupunkt-Autoradio-Einbau-Entstörsätze für alle Wagen

Fahrzeugtyp

Alfa Romeo
1600 Spider/1300 Junior, 1750 Berlina/1750 GTV
Giulia Super/Giulia 1300 TI
1750 Spider, GT 1300 Junior
2000 Berlina
2000 GTV
1600 Giulia Super 71
1750 Berlina, 1750 GTV 71
GT 1300 Junior Zagato

Austin/Morris
Mini-Serie, Mini-Serie ab 1971
1100
1800, 1300 (68-71)
Maxi
Maxi 1500/1750-71

Autobianchi A 111

Audi
Audi 65, 66/F 102
Super 90/80/80 L/60
Audi 100/100 S/100 LS, 100 GL, Coupé S 60/60 L/75/75 L/Super 90-71

BMW
1600-2/1600 TI/2002/2002 Automatik
1602/1802/2002/2000 Touring-71
1800-67, 2000 TI-67
1800/2000 69-71
1800/2000 69-71 m. Klimaanlage
2000/2000 tilux
2000 C Automatik
2000 CS
2500/2800
2500/2800/3.0/Bavaria
2500/2800 m. Klimaanlage
2800 CS, 3.0 CS
2800 CS, 3.0 m. Klimaanlage

Büssing Lkw

Chrysler
Signet 68-69/Dodge Dart 68-69
France 160, 160 GT, 180

Citroën
Dyane, 2 CV, 3 CV
DS 19 (65-68), DS 19 Pallas, DS 21, ID 19 (63-68), DS 20
D Spezial, D-Super
Ami 8
SM
GS

Daf 44, 55

Datsun
1000-70
1300/1600
2000/2300
100 A (Cherry)

Eicher/KHD Frontlenker Lkw

Fiat
500, 600/770/Jagst, 850/850 Coupé
1100/1100 S/1200 Neckar/Europa
1100 R
124
124 Sport Coupé/124 Spider
124 Sport Coupé/1400/1600-70
124 Spezial
125/125 Spezial
128
1300 (1500)
1500 C 65-69/1500 CT
1800 B/2100 B/2300 Luxus
130
124-71
127

Fahrzeugtyp

Ford
12 M 63-66
12 M/15 M-67
12 M/15 M-68
12 M/15 M/69-70
Taunus 1300/1600/2000/71
Taunus 17 M 61-64
17 M, 20 M, 20 MTS 65-67
17 M, 20 M, 23 M, 26 M 68-71
Capri
Ford Escort
Ford Escort-70
Ford Escort-71
Transit 68-70
Transit 71
Cortina 65
Cortina 67-70
Cortina GT/1300/1600/69-70
Cortina 1300, 1600 GS 71
Mustang T 5 67-70/Mustang Luxus GT
Mustang 71
Fairlane 68-70/Falcon 68-70
Torino 68-70

Glas S 1004/1004 CL/1204/1304

Hanomag F 45, F 55, F 65, F 75

Honda N 360, N 600

Javelin

Karmann Ghia
1500/68-70
1600/68-70
1600-71

Magirus Lkw

MAN Lkw (Frontlenker)

Mazda
1200
616/R X 2

Mercedes
190 c/190 Dc, 200/200 D, 220 b/220 Sb, 220 SEb Lim./200 SEb Coupé u. Cabrio, 250 SE Coupé/280 SE Coupé/300 SE Coupé/230/230 S
200 D/220 D/220/230/250/250 C/250 CE 68-71
250 SL-68, 280 SL
250 S/250 SE/280 S, 280 SE, 300 SE
350 SL
Lkw LP 608
Lkw LP 1113/1418/1513/1620/1623/1619/1923/2023/2223/2224
O 309/L 406/L 408

NSU
Prinz 4
Typ 110/1200/1200 C
Prinz 1000/1000 L/1000 S, 1000 TT
Ro 80

Opel
Kadett 63-65
Kadett 66-67 Coupé
Kadett 68-71, Olympia 68-70
Manta/Ascona
Rekord 58-60
Rekord 61-62 Coupé
Rekord 63-66
Rekord 67-69 Coupé/Commodore
Rekord 70-71 Coupé/Commodore
Kapitän 68, Admiral-68
Kapitän 69-71, Admiral 69-71/Diplomat E/Diplomat 69-71, V 8
GT 1100/1900

Peugeot
204, 204 Coupé und Cabriolet
204 Limousine (ab August 70)
304, 204 Coupé und Cabrio (Unterbau)
304, 204 Coupé und Cabrio-70

Fahrzeugtyp

(Armaturenbretteinbau)
404, 404 SLE, GTI
404, Coupé und Cabrio
404-67
404/68-71
504 Limousine
504 Coupé und Cabrio
504 Automatik

Porsche
911 T/911 E/911 S/912/912 US 69-71
914/4, 914/6

Renault
4/4 L 67-71
6 L/6 TL
10 Major
12/12 L
16/16 TS
15
17

Rover 2000/2000 TC

Saab
95/96, 96-70 (DR)
99 (68-70)
99-71

Saviem Lkw SM 240

Scania
Vabis L 55/L 75, L 56/L 76
LB 110/LBS 110

Simca
1000 L/1000 LS 66-69
1000 GL/1000 GLS 66-69
1000 LS/1000 GLS/1000 Spezial 70-71
1301/1501
1100/1100 GLS/1100 Spezial
1200 S Coupé
1501 Spezial 69-71

Toyota
Corolla
Corolla 1100-70, Corolla Sprinter
Toyota 1000

Triumph Herald 13/60

Vauxhall
Victor 101, VX 4/90
Victor 1600/2000
Victor 1600/2000-70, Ventora-70, VX 4/90
Viva-71

Volvo
121/122
142/144/145, 164
PV 544
P 1800/1800 S
Lkw N 86/N 88
Lkw F 88/89
Lkw F 85/F 86

VW
1200 58-67/1300/1500 (66-67)
1200/1300/1500/68-70
1300/1500/68-70 (gepolst. Armaturenbr.)
1200/1300-71/1302
1300-71/1302 (gepolst. Armaturenbr.)
1600, 1600 L, 1600 TL, 1600 E, 1600 LE 68-70
1600, 1600 L, 1600 TL-71
411, 411 L, 411 LE
K 70
Bus 1500-67, Transporter 1500-67
Bus 1500/68-71

Standard Ausführung Lkw
Standard Ausführung I mit LA
Standard Ausführung IV ohne LA
Standard Ausführung V für Rallye Box
Universal-Ausführung II
Spezial-Ausführung Solingen/Minden
Standard-Ausführung II

Zum Blaupunkt-Autoradio die Autoantenne von Bosch

Perfekt ist Ihre Blaupunkt-Autoradio-Anlage erst mit der richtigen Autoantenne. Autoantennen von Bosch erfüllen alle Forderungen, die für einwandfreien Empfang unerläßlich sind. Weil Bosch jahrzehntelange Erfahrung auf dem Gebiet der Auto-Elektrik und Elektronik hat. Und diese Erfahrung merken und hören Sie. Bei jeder Bosch-Autoantenne. Egal ob Sie eine Versenkantenne, eine Seitenantenne, eine Topantenne, eine Dach- oder eine Motorantenne von Bosch wählen. Für jedes Fahrzeug und jedes Radiomodell gibt es die passende Antenne. Von Bosch.

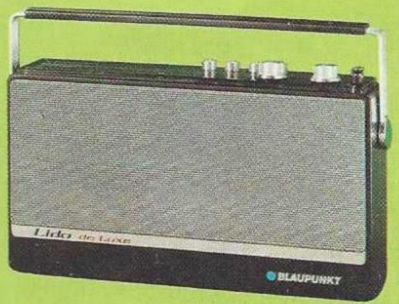
Gute Laune unterwegs und zuhaus

„Kofferradios mit Pfiff". Mit viel Technik und großer Leistung. Allround-Bestseller. Mit vielen Musiksendern. Für schöne Stunden. Überall anschlußbereit (durch eingebautes Netzteil oder Anschlußmöglichkeit an ein separates Netzgerät). Für alle Gelegenheiten. Unterwegs und daheim.
Blaupunkt Buggy 3 und Lido – Bestseller in ihrer Klasse.

Blaupunkt Buggy 3
Wahlweise UKW, MW und KW oder UKW, MW und LW. Bereichsschiebeschalter. 0,4-Watt-Gegentaktendstufe. 5 AM-, 8 FM-Kreise. 10 Transistoren, 8 Dioden, 4 Gleichrichter. Ferrit- und Teleskopantenne. Anschluß für Ohrhörer. Eingebautes Netzteil, automatische Netz/Batterie-Umschaltung. 4 x 1,5-Volt-Babyzellen. Schwarzes Kunststoffgehäuse, Front in Nußbaum-Dekor, 24,8 x 13,8 x 6,8 cm; ca. 1,2 kg mit Batterien.

Blaupunkt Lido K
UKW, Mittelwelle und Kurzwelle. 4 Drucktasten 3 x Bereich, 1 x Klang). 0,5 W Ausgangsleistung. 12 Transistoren, 7 Dioden, 1 Stabilisator. 6 AM-, 9 FM-Kreise. Ferrit- und Teleskopantenne. Wahlweise eingebautes Netzteil mit elektronischer Stabilisierungsstufe oder Anschluß für separates Netzgerät NG 961. Schaltbuchse für Kopfhörer. 4 x 1,5-Volt-Babyzellen. Schwarzes Polystyrol-Gehäuse, Alu-Lochfront mit Bürst-Effekt, verchromter Tragebügel, 27,0 x 15,3 x 6,6 cm; ca. 1,7 kg mit Batterien.

Blaupunkt Lido
UKW, KW, MW und LW. 5 Drucktasten (4 Bereichstasten, 1 Sprache/Musik-Taste). 0,7 Watt Ausgangsleistung. 10 Transistoren, 5 Dioden, 1 Stabilisator. 6 AM-, 9 FM-Kreise. Ferrit- und Teleskopantenne. Anschlüsse für Kleinhörer und Netzgerät NG 961. 4 x 1,5-Volt-Babyzellen. Schwarzes Polystyrol-Gehäuse mit Metall-Ziergitter, verchromter Tragebügel, 22,6 x 13 x 6,2 cm; ca. 1,2 kg mit Batterien.



Blaupunkt Diva de Luxe

Ein Kofferradio mit den vielseitigen Vorzügen eines Allzweck-Supers. Mit elegantem Äußeren, vollkommen in der Leistung, zuhause auf jeder Welle. Ein richtiges Reiseradio, das auch noch in den vollsten Koffer paßt. Das aber auch in der Wohnung überall gut aussieht. Die anspruchsvolle Technik wird seinem Namen mehr als gerecht: 4 Wellenbereiche, eingebautes Netzteil, automatische Batterie/Netz-Umschaltung. Außerdem haben die Batterien bei diesem Gerät Maxi-Lebensdauer. Denn bei Netzbetrieb werden sie automatisch regeneriert. Selbstverständlich ist für das Netzkabel ein separates Fach vorhanden.

UKW, KW, MW und LW. 5 Drucktasten (4 Bereichstasten, 1 Sprache/Musik-Taste). Eisenlose 0,7-Watt-Gegentaktendstufe. 12 Transistoren, 5 Dioden, 2 Stabilisatoren, 1 Netzgleichrichter. 6 AM-, 9 FM-Kreise. Ferrit- und Teleskopantenne. Anschluß für Kleinhörer. Eingebautes Netzteil mit Netzkabelfach. Automatische Batterie/Netz-Umschaltung. Bei Netzbetrieb automatische Regenerierung der Batterien. 4 x 1,5-Volt-Babyzellen. Schwarzes Polystyrol-Gehäuse mit Frontblende aus Aluminium oder in Palisander-Dekor mit Alu-Frontblende, 27 x 15,3 x 6,6 cm; ca. 1,7 kg mit Batterien.

Blaupunkt Derby/ Derby H

Freizeit, ein bißchen faulenzen und ausspannen, Zeit für Hobby und Steckenpferd, Zeit zum Lesen und Radio hören. Zum Beispiel mit dem Derby H, einem Heim/Freizeit-Koffergerät der Luxusklasse. Schick im Design, wertvoll in der Ausstattung, meisterhaft in der Technik. Ein Kofferradio mit vielen Extras, zu denen auch das eingebaute Netzteil gehört. Für sparsamsten Heimbetrieb. Oder die elektronische Netz/Batterieumschaltung. Oder die automatische Batterie-Regenerierung bei Netzbetrieb. Und wenn Sie unterwegs sind, verschwindet das Netzkabel einfach in einem dafür vorgesehenen Extra-Fach.
Seine verschiedenen Gehäuseausführungen verraten geschmackvolle Eleganz. Entscheiden Sie selbst, welche Ihnen am besten zusagt. Entweder in Nußbaum- oder Palisander-Dekor mit silberfarbigen Metall-Seitenteilen und modernem Bürst-Effekt oder in perlweiß.

Blaupunkt Derby
UKW, MW und LW. 6 Drucktasten (4 Bereichstasten, 1 TA/TB-, 1 Ein/Aus-Taste), Schieberegler für Lautstärke. 1-Watt-Gegentaktendstufe. 10 Transistoren, 11 Dioden, 2 Gleichrichter. 6 AM-, 6 FM-Kreise. Ferrit- und Teleskopantenne. Anschlüsse für TA/TB, Kleinhörer und Netzkabel. Eingebautes Netzteil. Elektronische Netz/Batterie-Umschaltung. 6 x 1,5-Volt-Babyzellen. Stabiles Gehäuse in Nußbaum- oder Palisander-Dekor oder perlweiß mit Metallseitenteilen; 27,2 x 15,4 x 6,8 cm; ca. 1,7 kg mit Batterien.

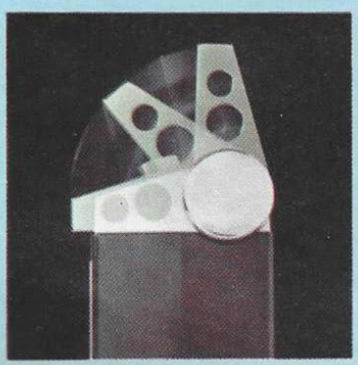
Blaupunkt Derby H
UKW, KW 49 m, MW, LW. 5 Drucktasten (4 Bereichstasten, 1 TA/TB-Taste). Eisenlose 2-Watt-Gegentaktendstufe. Klangwaage. 12 Transistoren, 6 Dioden, 2 Stabilisatoren, 1 Netzgleichrichter. 7 AM-, 11 FM-Kreise. Ferrit- und Teleskopantenne. Anschlüsse für TA/TB, Autoantenne und Kleinhörer. Eingebautes Netzteil mit Netzkabelfach. Automatische Netz/Batterie-Umschaltung. Bei Netzbetrieb automatische Regenerierung der Batterien. 6 x 1,5-Volt-Babyzellen oder 2 x 4,5-Volt-Flachbatterien. Stabiles Gehäuse in Nußbaum- oder Palisander-Dekor oder in perlweiß; 29,5 x 16,8 x 7,4 cm; ca. 2,5 kg mit Batterien.

Perfekte Technik in vollendeter Form

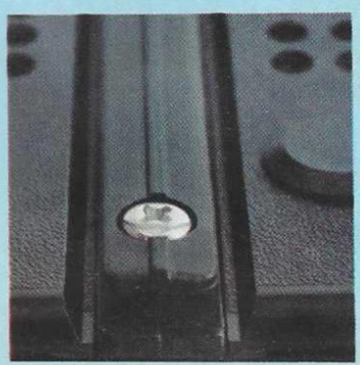
Blaupunkt Derby Commander

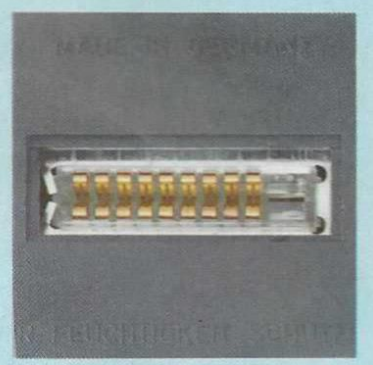
Technische Daten:
UKW, 2 x Kurzwelle (19–32 m, 40–51 m), Mittelwelle 1, Mittelwelle 2 (Europa-Bereich), Langwelle. UKW-Scharfabstimmung, abschaltbar. 9 Drucktasten (6 x Bereich, Auto, AFC, Beleuchtung). 3 Watt Ausgangsleistung bei Autobetrieb, 2 Watt bei Batterie/Netz. Getrennte Klangregler für Baß und Sopran. Automatische Klangkorrektur bei Autobetrieb. Automatische Skalenbeleuchtung bei Auto- und Netzbetrieb, Moment-Beleuchtung bei Kofferbetrieb. 12 Transistoren, 7 Dioden, 3 Stabilisatoren, 1 Netzgleichrichter. 7 AM-, 11 FM-Kreise. Ferrit- und Teleskopantenne, abschaltbar für Auto- bzw. Außenantennen-Betrieb. Anschlüsse für TA/TB, Autoantenne, Außenlautsprecher/Kleinhörer, 12-Volt-Autobatterie, Autohalterung HV 600. Eingebautes stabilisiertes Netzteil mit elektronischer Umschaltautomatik Netz/Batterie. Automatische Regenerierung der Batterien bei Netzbetrieb. Netzkabelfach. 6 x 1,5-Volt-Monozellen, Batterie-Fahrstuhl für einfachsten Batteriewechsel. Schwarzes oder perlweißes Novodur®-Gehäuse mit gelochter Leinenschliff-Frontblende, sportlicher Rallye-Griff;
31,4 x 20 x 8,4 cm, ca. 3,4 kg mit Batterien.

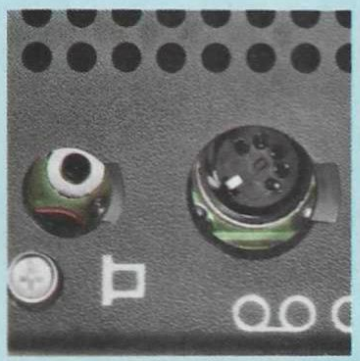
Lieferbares Zubehör:
12-Volt-Automatik-Autohalterung HV 600.
12-Volt-Direktanschlußkabel für Akku oder Auto-Bordnetz mit Enstörfilter, Sicherung und Adapter für Zigarettenanzünder.
DC-Wandler für 6-Volt-Bordnetz.

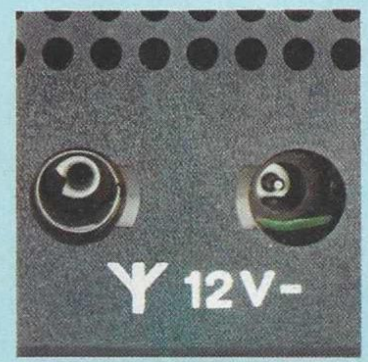

Sportlicher Trage-Griff im modernen Rallye-Look. Mit verchromten, gelochten Metallseiten. Designgerecht auch in der Ruhelage.

Batterie-Fahrstuhl für blitzschnellen Monozellen-Austausch. Extra-Fach für Eurostecker-Netzkabel.


Stabile Führungsschiene für unkompliziertes Einschieben in die Autohalterung – auch mit nur einer Hand.


Eingebaute Kontaktleiste für automatische Verbindung mit Auto-Batterie, Auto-Lautsprecher und Auto-Antenne.


Genormte Anschlußbuchsen für Plattenspieler/Tonbandgerät und Außenlautsprecher/Kopfhörer.



Anschlußbuchse für Außen- oder Autoantenne. Schaltbuchse für externe 12-Volt-Batterie, dazu Anschlußkabel mit Auto-Entstörung.

Blaupunkt Marimba

Wenn Sie Wert auf Stil und geschmackvolles Design legen und auch bei der Ausstattung anspruchsvoll und wählerisch sind, warum legen Sie dann nicht die gleichen Maßstäbe bei einem Kofferradio an? Hören Sie doch erster Klasse – mit Blaupunkt Marimba. Ein Allwellenradio der Luxusklasse für Reise und Heim, leistungsfähig, exklusiv und von ansprechender Eleganz. Hier wurde der hohe technische Stand der Unterhaltungselektronik in geradezu idealer Weise in ein Luxus-Koffergerät integriert. Das wertvolle Edelholzgehäuse in echt Nußbaum paßt meisterlich zum Dekor moderner Wohneinrichtungen. Auch der Marimba hat für zuhaus ein eingebautes Netzteil zum unkomplizierten und sparsamen Betrieb am Stromnetz. Für den guten Klang sorgt die 2,5-Watt-Gegentaktendstufe in Verbindung mit dem großen Konzertlautsprecher. Blaupunkt Marimba – für Leute, die überdurchschnittliche Leistung mit erlesenem äußeren Gepräge bei einem Kofferradio zu schätzen wissen.

UKW, Kurzwelle 49 m, Mittelwelle, Langwelle. UKW-Scharfabstimmung, abschaltbar. Instrument für Batteriekontrolle. 8 Drucktasten (4 Bereichstasten, 1 TA/TB-Taste, 1 AFC-Taste, 1 Batterie/Netz-Umschalttaste, 1 Taster Beleuchtung/Batteriekontrolle). 2,5-Watt-Endstufe. Getrennte Regler für Baß und Sopran. Skalenbeleuchtung bei Netzbetrieb. 11 Transistoren, 8 Dioden, 2 Stabilisatoren, 1 Netzgleichrichter, 7 AM-, 11 FM-Kreise. Ferrit- und Teleskopantenne. Anschlüsse für TA/TB, Autoantenne, Kleinhörer bzw. Außenlautsprecher. Eingebautes Netzteil. 6 x 1,5-Volt-Monozellen. Echtes Nußbaum-Gehäuse, abnehmbarer Tragegriff mit verchromten Seitenteilen, 36,4 x 21,5 x 11 cm, ca. 4 kg mit Batterien.

Blaupunkt Supernova

Das Universalradio mit Super-Leistung, Super-Ausstattung, Super-Komfort, mit allem Drum und Dran. Für Batterie- und Netzbetrieb. Sie können die ganze Welt empfangen und sind Radio-Zaungast in aller Herren Länder, vom Nordkap bis zum Kap der Guten Hoffnung.
Ein Allwellen-Radio mit insgesamt 10 Empfangsbereichen. Auf einem Trommel-Tuner sind nach professionellem Vorbild 6 Kurzwellenbereiche zusammengefaßt, jeder elektronisch stark dehnbar. Hinzu kommt als 7. KW-Bereich das Marineband. Bei der Wellenjagd entgeht Ihnen also kein einziger Sender im Bereich von 10 bis 583 Meter.
Außerdem ist der Supernova vom FTZ als Empfangsanlage im Seefunkbereich zugelassen.

Sonderzubehör: Genoppte Kunstleder-Tragetasche in neutraler Reisekoffer-Aufmachung. Abknöpfbarer Deckel mit eingelegter Welt-Zeitzonenkarte.

Insgesamt 10 Empfangsbereiche. Hervorragende Fernempfangsleistung auf allen Bereichen durch speziell dimensionierte HF-Vorstufen. Bereiche: UKW, 7 x Kurzwelle (K 1: 47,5–66 m, K 2: 35,0 bis 48,5 m, K 3: 26,0–35,5 m, K 4: 18,8–26,0 m, K 5: 13,7 bis 19,0 m, K 6: 10,0–13,8 m, K 7 – Marineband: 65–187 m), Mittelwelle, Langwelle. Trommel-Tuner mit hochselektiver 3fach-Abstimmung für die Kurzwellenbereiche K 1–K 6. Elektronische Kurzwellenlupe für K 1–K 6. 5-kHz-Tiefpaß zur Unterdrückung störender Interferenz-Pfeiftöne. Extrem rauscharmer Fernempfangs-UKW-Tuner mit Dioden-Abstimmung und 3 Stationstasten. Höchste Zuverlässigkeit durch Silizium-Transistoren in Epitaxie-Planar-Technik. Abschaltbare UKW-Scharfabstimmung. Separater Abstimmknopf und Skalenzeiger für KW-Tuner. Für jeden Bereich separate Linear-Skalen mit kHz/MHz-Angaben und MW-Stationsnamen. Markierungsreiter für bevorzugte Sender. Moment-Skalenbeleuchtung bei Batteriebetrieb, Dauerbeleuchtung bei Netzbetrieb. 10 Drucktasten (3 UKW-Stationstasten, 5 Bereichstasten, 1 AFC-Taste, 1 Ein/Aus-Taste). Eisenlose Gegentaktendstufe mit 2 Watt Ausgangsleistung. Leistungsstarker Konzertlautsprecher mit Spezial-Membran für Breitband-Wiedergabe. 2 Klangregler. Gehörrichtige Lautstärkeregelung. 20 Transistoren, 14 Dioden, 1 Stabilisator, 1 Netzgleichrichter. 8 (MB, MW, LW: 7+1) AM-Kreise, 12 FM-Kreise. Ferritantenne und überlange, in alle Richtungen schwenkbare Teleskopantenne. Anschlüsse für TA/TB. Außen- bzw. Autoantenne. Kleinhörer bzw. Außenlautsprecher. Batteriebetrieb mit 6 x 1,5-Volt-Monozellen, eingebautes Netzteil für 110–117/220 Volt Wechselspannung. Automatische Umschaltung Batterie/Netz-Betrieb. Bei Netzbetrieb automatische Regenerierung der Batterien. Stabiles Holzgehäuse, mit schwarzem, feingenarbtem Kunststoff bezogen. Satinierte Aluminium-Frontverkleidung. Klappbarer Tragegriff mit Raststellung. Maße: 33,5 x 21,4 x 10,4/8,8 cm, Gewicht: ca. 4 kg mit Batterien.

Blaupunkt
Bongo CR

Modernes 2-in-1-Kofferradio. Weil Sie sowohl die Programme der einzelnen Senderstationen auf UKW und Mittelwelle als auch Ihr eigenes Unterhaltungsprogramm hören können. Durch das eingebaute Aufnahme- und Wiedergabe-Tonbandgerät für Compact-Cassetten. Und das zu jeder Zeit, zuhaus und unterwegs.
Blaupunkt Bongo CR – lebendige Unterhaltung, die Sie selbst bestimmen. Zu jeder Zeit und an jedem Ort.

UKW, MW, 7 Drucktasten. 1-Watt-Endstufe. 6 AM-, 8 FM-Kreise, Ferrit- und Teleskopantenne. Aussteuerungs-Automatik. Drehzahl-Elektronik. 17 Transistoren, 13 Dioden, 1 Netzgleichrichter. Halbspur-Mono-Tonbandgerät für Compact-Cassetten. Anschlüsse für TA, Ohrhörer, Fernbedienungs-Mikrofon. Eingebautes Netzteil. 6 x 1,5-Volt-Babyzellen. Kunststoffgehäuse, Rückseite mit schwarzem, gepolstertem PVC-Bezug, verchromte Metallseitenteile, 37,7 x 18,5 x 7,7 cm, ca. 3,7 kg mit Batterien und Zubehör.

Blaupunkt
Marimba CR

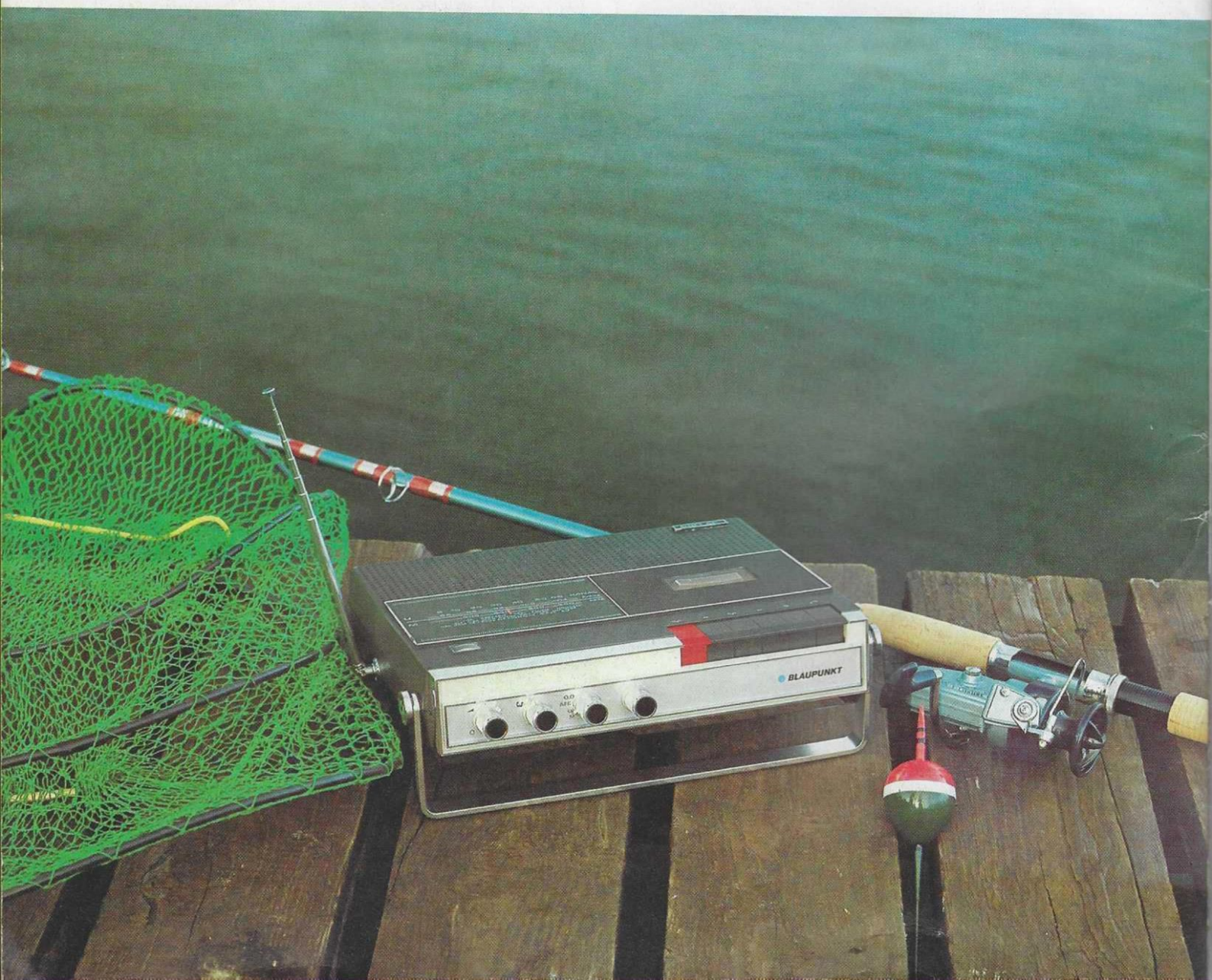
Ideale Kombination eines Reise/Heim-Radios mit einem Aufnahme- und Wiedergabe-Tonbandgerät für Compact-Cassetten.
Mit dem Marimba CR hören Sie immer Non-Stop-Unterhaltungsmusik. Denn wenn Ihnen das Radioprogramm einmal nicht mehr gefällt, gibt es ja immer noch die Cassette. Nur ein Druck auf die Tonbandtaste – schon gehts weiter mit flotter Musik.
Blaupunkt Marimba CR – Ihr Unterhaltungsprogramm à la carte.

Lieferumfang: Gerät mit Mikrofon, Überspielkabel und Leercassette.
UKW, KW 49 m, MW, LW. Instrument für Batteriekontrolle. 13 Drucktasten. 2-Watt-Endstufe. Klangregler. Skalenbeleuchtung. 7 AM-, 11 FM-Kreise. Ferrit- und Teleskopantenne. Aussteuerungs-Automatik. Elektronische Drehzahlregelung. 20 Transistoren, 1 integrierter Baustein, 10 Dioden, 2 Stabilisatoren, 1 Netzgleichrichter. Halbspur-Mono-Tonbandgerät für Compact-Cassetten. Anschlüsse für TA/TB, Autoantenne, Kleinhörer bzw. Außenlautsprecher, Fernbedienungs-Mikrofon. Eingebautes Netzteil. 6 x 1,5-Volt-Monozellen. Nußbaumgehäuse, 36,4 x 21,8 x 10,2 cm, ca. 5,2 kg mit Batterien und Zubehör.

Blaupunkt
Bari CR

Radio-Recorder in praktischer Pultform für alle Gelegenheiten. Mit UKW und Mittelwelle. Eingebautes Tonbandgerät für Compact-Cassetten. Für optimale Aufnahmequalität sorgt die optische Aussteuerungskontrolle. Durch eingebautes Netzteil überall betriebsbereit. Fernbedienungsmikrofon mit Ständer gehört zur Erstausstattung.

UKW, MW. 6 Drucktasten. 0,8-Watt-Gegentaktendstufe. 3 AM-, 5 FM-Kreise. Ferrit- und Teleskopantenne. Optische Aussteuerungskontrolle. 14 Transistoren, 7 Dioden, 1 Gleichrichter. Halbspur-Mono-Tonbandgerät für Compact-Cassetten. Anschlüsse für TA/TB, Kleinhörer, Fernbedienungsmikrofon, eingebautes Netzteil. 4 x 1,5-Volt-Babyzellen. Kunststoffgehäuse in anthrazit mit klappbarem Traggriff; 28,6 x 6,3 x 23,3 cm; ca. 2,7 kg mit Batterien.



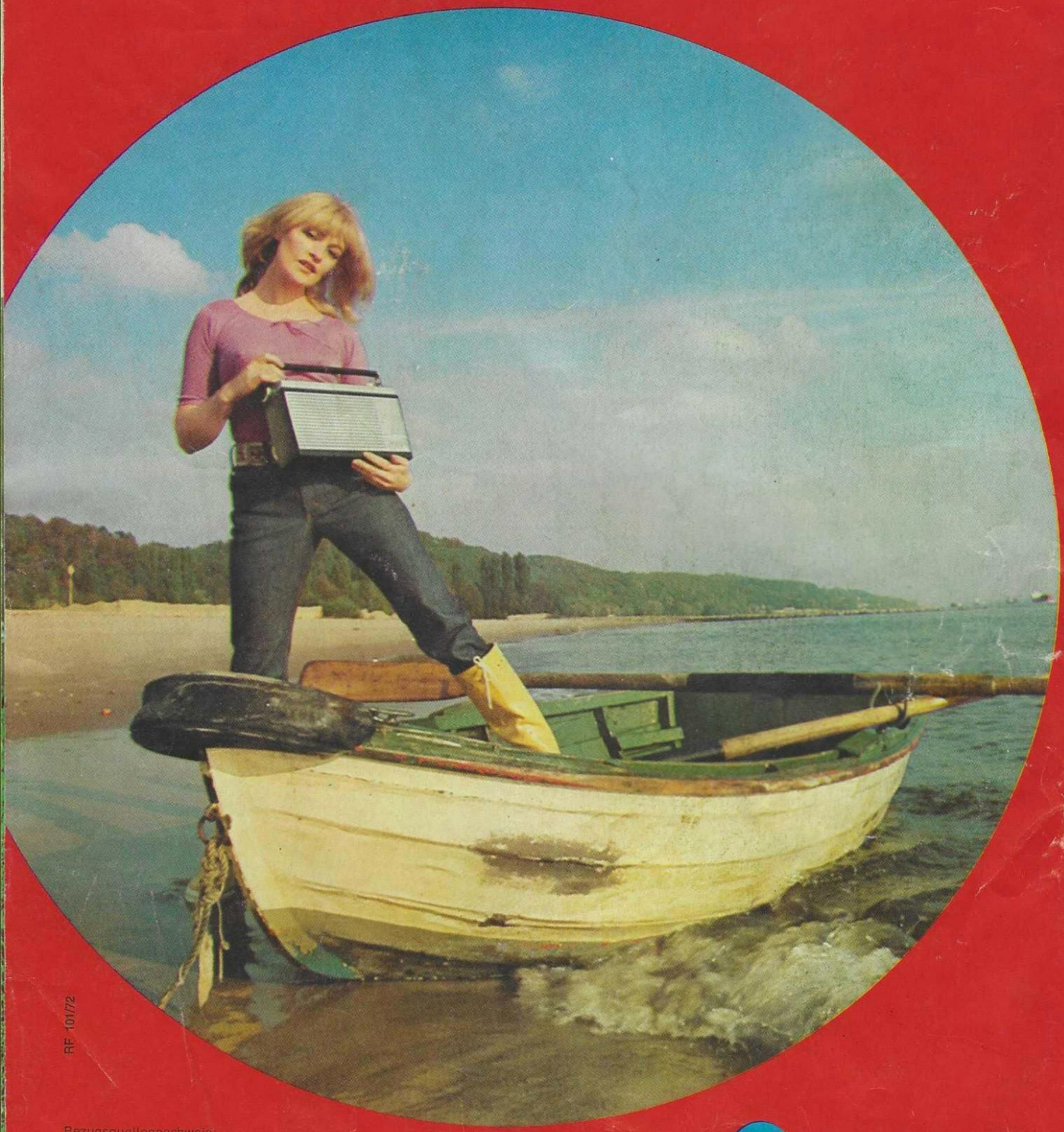
Blaupunkt
Twen Cassetten-Recorder

Egal wo Sie sind, egal was Sie hören – ein Blaupunkt-Twen verbreitet immer Stimmung und gute Laune.
Twen Junior, Twen NT und Twen de Luxe – Cassetten-Recorder für jede Gelegenheit und jeden Geschmack. Mit schicken Gehäusen, sportlichem Griff und erstaunlichem Bedienungskomfort in jeder Klasse.

Blaupunkt-Twen – der große Freizeit-Spaß.
Warum haben Sie noch keinen Blaupunkt-Twen?

Twen Junior
2 Tasten. Ausgangsleistung: 0,6 Watt. Eingebauter Lautsprecher. Aufnahme vom Mikrofon oder durch Normanschlußbuchse vom Radio/TA/TB. Fliehkraftgeregelter Motor mit großer Schwungmasse. Elektronischer Übersteuerungsschutz. Aufnahmesperre. 6 Transistoren, 1 Diode. Stromversorgung: 4 im Gerät eingesetzte Babyzellen 1,5 Volt oder separates 6-Volt-Netzteil. Schwarzes Kunststoffgehäuse, Front in Palisander-Dekor.
Maße: 12 x 26,5 x 6,5 cm; ca. 1,3 kg ohne Batterien.

Twen NT
3 Tasten. Ausgangsleistung: 0,6 Watt. Eingebauter Lautsprecher. Aufnahme vom Mikrofon oder durch Normanschlußbuchse vom Radio/TA/TB. Fliehkraftgeregelter Motor mit großer Schwungmasse. Elektronischer Übersteuerungsschutz. Aufnahmesperre. 7 Transistoren, 5 Dioden. Stromversorgung: 4 im Gerät eingesetzte 1,5 Volt Babyzellen oder eingebautes Netzteil.
Schwarzes Kunststoffgehäuse, Front in Palisander-Dekor, einschiebbarer Metalltragebügel.
Maße: 16,5 x 20,5 x 6,5 cm; ca. 1,8 kg ohne Batterien.



RF 101/72

Bezugsquellennachweis:
Elektro Diesel Handelsaktiengesellschaft
1140 Wien, Schanzstraße 33
Telefon (0 22 2) 92 26 21

BLAUPUNKT
BOSCH Gruppe